

## Putin Gambiti

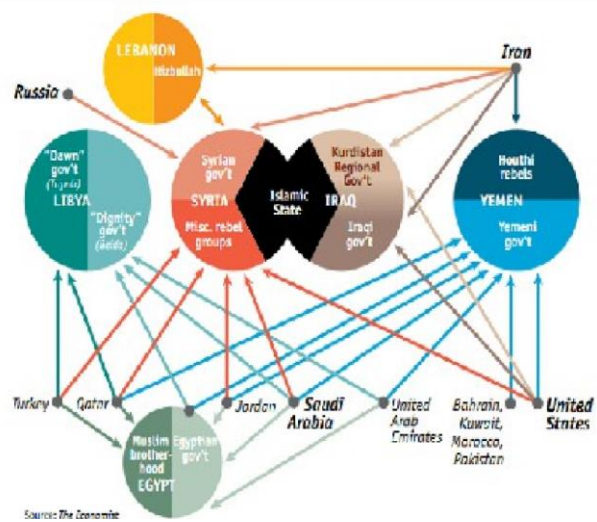
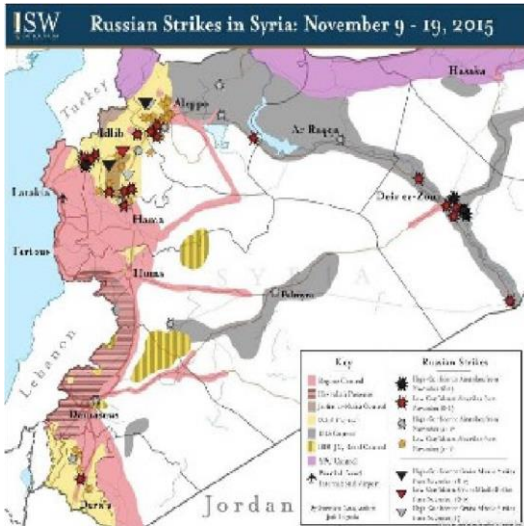
İsmail German, www.test-dr.com, isoger1@gmail.com

Özetçe: Türk Hava Kuvvetleri tarafından düşürülen SU-24 tipi Rus savaş uçağının düşüşü, sunulan Rus haritası fizikle uyuşmadığı için, Türk radar iz haritası bazında incelendi. Vuruşun biraz geç ama kesin sınır ihlali ardından oluştuğu kanısına ulaşıldı. Olayların bütünlüğü irdelendiğinde Rus tarafının gambit yaptığı kanısı oluştu.

Tüm tarafların basit oyunlardan uzak, özveri ve sıkı çalışmaya dayalı, son olayların gözlemlenmesinden çıkarılması gereken akli selim ile davranmalarının gerekliliği ve aksi durumda sonucun çok yıkıcı olacağına dikkat çekildi.

### 1. Giriş.

Suriye'deki karmaşık durum Şekil 1'de görülmektedir. 24 Kasım 2015 tarihinde, Türkiye-Suriye sınırında SU-24 tipi bir Rus uçağının Türk uçakları tarafından düşürülmesi ile durum daha da kötüleşmiştir. Bu eylem bir azınlık ta olsa bazıları tarafından 3. Dünya Savaşı tetikleyecek boyutta olarak değerlendirilmiştir. Eğer "russian su24 shot down trigger 3rd world war" sözcükleriyle bir Google taraması yapılırsa bu tür değerlendirmelere erişilebilmektedir.



Şekil 1: Suriye'deki karmaşık durumun bir şeması[1], [2]. Daha birçok ekleme yapılabilir ama yer işgal etmemesi açısından bu yapılmamıştır. Güzel bir örnek [3]'te verilmektedir.

Wikipedia düşürmenin nedenini uçağın 5 dakikalık bir süre içerisinde yön değiştirmesi için yapılan 10 uyarıya rağmen yön değiştirmeksizin gelip sınırı 2.19 km derinlikte 17 saniye ihlal etmesi olarak aktarmaktadır. Burada hemen izin isteyerek 17 s. ihlal süresinin iki uçak tarafından gerçekleştirilen toplam ihlal süresi olduğunu anımsatmak doğru olur. Her bir uçak sınırı yaklaşık 8,5 s. süre için ihlal etmişlerdir ve uyarılar sınıra 10 km. kadar yaklaşıldığında başlamışlardır.

Olayın hemen ardından her iki tarafça yapılan açıklamalar gelmeye başladılar. Yazık ki açıklama değil

karartma çabalarıydılar neredeyse. Her iki taraf da açıkça yalan söylemekteydiler, söylenenlerin tümü değilse bile oldukça önemli bir kısmı bir çocuğun bile kolayca sezinleyebileceği türden yalanlardı. Olayın Türk-Rus ilişkilerine büyük olumsuzluklar getireceği ve bölgedeki Rus askeri gücünün artacağı ise aşıkardı. Hatta dedikodular arasında fısıltı gazetesinin Kuzey Irak'ın denetiminin ABD + İsrail birlikteliğine bırakılırken Kuzey Suriye'nin ise İngiltere ve Avrupa Birliği ülkeleri + Rusya birlikteliğine bırakılacağı savı bile dolaşmaktaydı.

Irak ve Suriye halkları gerçek bombaların yoğun etkisinde iken, diğer ülkelerin halkları da yalan bombardımanına tutulmaktaydılar açıkça. Gerçeği aramak ise saman yığınında iğne aramaya dönüşmüştü. Türk ve Rus taraflar olaya ilişkin olarak haritalar yayınladılar; biri diğerine uymayan iki harita ortaya çıktı. Doğal olarak hem uzman olmayan hem de uzman şaşkınlığa girdiler ve her kes bir tatmin edici resim oluşturmaya çalıştı.

Uzman olmayanları şaşkınlığa düşüren hususlar şunlardılar:

- Türk tarafınca açıklanan Rus uçağı uçuş rotası bir garipti. Uçağın İstanbul tarihi yarımadasına benzer bir yerde Hayırsız Ada'ya gitmek isterken Kadıköy üzerinden gelip de Atatürk Bulvarı üzerinden uçması için neden yoktu. Sonuçta kalkış noktası Yalova-Armutlu dolay bir konumdu.
- Hadi bir pilot şaşkınlaştı/çıldırdı dense bile ikinci uçağın bunu yinelemesi daha da garipti.
- Resimler videolar izlendiğinde uçak kanatları altında bomba görülmüyordu, bombasını atmış ise dönmesi beklenirdi.
- 17 s. olarak açıklanan süre bir uçak için uzun bir süreydi, resimdeki yazılı kısım ilk bakışta olayın bir uçağın iki tur atmış olması gibi bir algıya yönlendirmekteydi.
- Uçağın ikaz edilmiş olması gerektiği açıktı, ikaz alan uçağın ise ya geri dönmesi ya da ikaz yönüne dönmesi beklenirdi.
- 5 dakika içerisinde yalnız pilotların değil komuta merkezlerinin bile iletişime geçmiş olmaları için yeter zaman vardı.

Bu verilerden uyumlu bir resim oluşmadığı uzman olmayanlarca da açıktı ama uzmanları şaşırtan hususlar da vardılar. Bu uzman gözüyle bakış ve oluşan şaşkınlık 2. Bölümde verilmektedir.

Beklenen oldu ve olayın ağır sonuçları birer birer gerçekleşmeye başladılar; bu hususlar zaten medyada geniş ölçüde işlendikleri için burada yeniden aktarılmasına gerek yoktur düşüncesindeyiz. Ancak kesin olan Türkiye'de yaşayan her bireyin alınan politik kararlardan etkileneceği açıktı ve sonuçların olumsuzluğu azdırıp bir olumsuz geri besleme çevrimi oluşturma olasılıkları da söz konusuydu. Bu durumda bireylerin de en doğal hakkı çekecekleri sıkıntının nedenlerini olsun anlayabilmek oluyordu. Bu anlayış da olayın fiziğinin irdelenmesiyle oluşabilirdi ama fizik için kinematik resme/videoya gerek vardı ve Rus resmi daha baştan değerlendirmeye alınmayacak bir resimdi: Fiziğin temel taşlarından olan momentumun korunma ilkesi ile uyumlu değildi. Türk tarafının sunduğu resim ise hesaplamalara olanak veriyordu ve burada uyumsuzluk var ise bu resim de olumsuz değerlendirme alacaktı.



Şekil 2: Türk ve Rus Haritaları.

Hesaplamaların hemen başında Belçikalı astrofizikçilerin de benzer hesaplamalar yaptığı haber alındı; onlar da şüphelenmiş olmalıydılar [5]. Bizim hesaplamalarımızla uyumlu değildiler ve her iki tarafında fizikçe doğrulanmadığını savlıyorlardı. Bunun nedeni basitti. Bizler Türkiye'nin B.M. Güvenlik Konseyine yazdığı yazıyı görmüştük ve 17 s. süresinin iki uçakla ilintili olduğunu biliyorduk [6]. Onlar ise bu süreyi, yayın organlarında çıkan eksik haber kaynaklı olarak tek uçak için geçerli olarak algılamışlardı ve tabii Rus uçağının hızı çok düşük çıkıyordu. Türk tarafının sunduğu radar iz haritası da zaten her bir uçağın ihlal süresinin 8.5 s. olduğunu yansıtıyordu; toplam iz süresi 5 dakika idi sonuçta.

Yukarıda söz edilen Belçikalı bilim insanlarının hesaplamalarını aktardıkları site de fiziğin günlük olaylara çoğu kez uygulanmadığını ama bu durumda uygulamanın doğruluğuna değinmekteydi. Bizim uygulamamız Türk tarafı haritasının fizikle uyumlu olduğunu ortaya koydu. Bunlar Bölüm 3 de verilmekteler.

## 2. Uzmanları Şaşırtan Gerçekler.

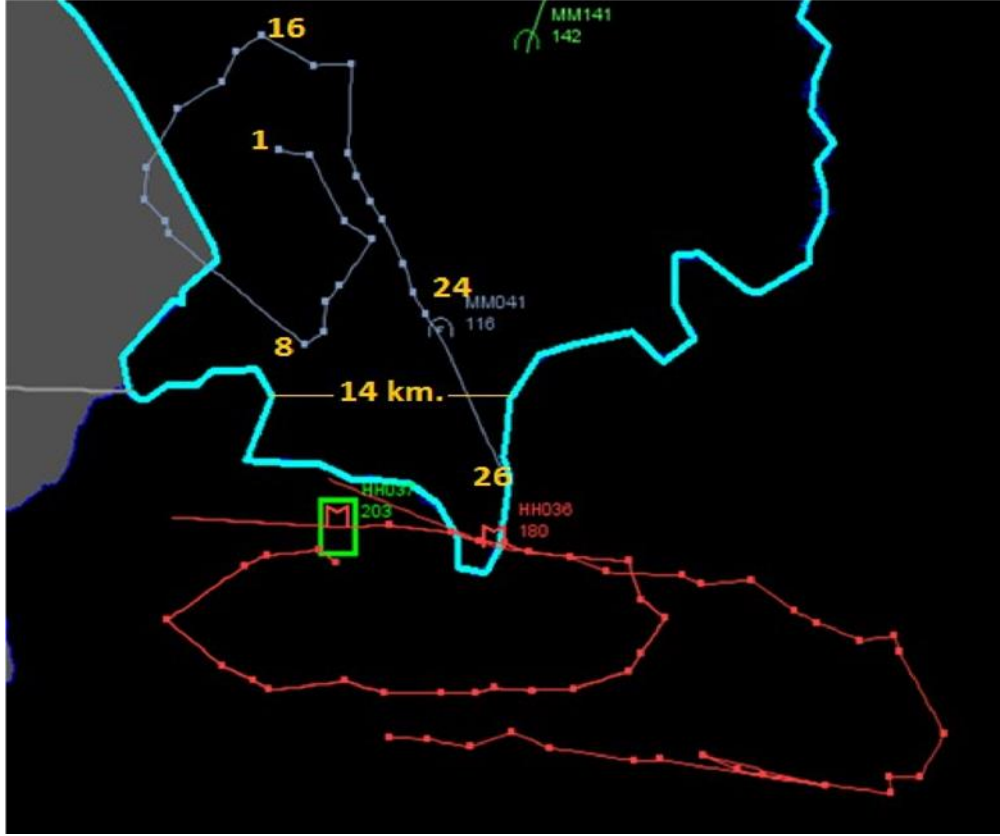
Daha önce de söz edildiği üzere olayda uzmanları bile şaşkınlığa düşüren gözlenmiş gerçekler vardılar. Bunlar bir eski THK mensubu emekli albayın Facebook'taki iletisinde güzelce ifade edilmişlerdi [7]. Özetle, tartışılan konular şu şekilde idiler:

- Savaş uçakları Radar Uyarı Alıcısı (RWR, Radar Warning Receiver) diye adlandırılan bir sisteme sahiptirler. Sistem pilotu bir kilitlenme halinde görsel ve işitsel olarak uyarır. Bu durumda pilot radar güdümlü füzelere karşı önlem olarak “çaf” ya da kızıl ötesi güdümlü füzelere karşı “fler” atar ve kurtulmak için sert dönüşler yapar [8], [9]. Rus uçağı ise kilitlenmiş ama bu söz edilen önlemlerden hiç birini uygulamaksızın rotasını sürdürmüştür. Her iki tarafın yayınladığı haritalarda da sert dönüşler gözlenmemektedir.

- Sürdürülmekte olan Rus tarafı savlarına binaen bir karartma ya da kendi tarafından karartılma durumu da düşünülse bu yönde bir bulgu edinilmemiştir.
- Pilotlar hiç bir uyarı almadıklarını savlamaktadırlar ama her ikisi de fırlatma koltuklarını kullanmış ve uçağı bırakmışlardır. Koltukların vurulmadan önce kullanılmış olma olasılıkları daha yüksektir.
- Olaydan hemen önce devreye alınmış yeni ve özel iletişim kanalları kullanılmamışlardır.
- Türk tarafının radar izleri NATO ülkelerince de paylaşmalı olduğundan bunlarda değişiklik yapılması olanağı yoktur.\*

### 3. Olayın Fiziği.

Rus tarafı haritası, Belçikalılarca da doğrulandığı üzere, fiziğe aykırıdır ve burada kaale alınmayacaktır. Çözümlerimiz Şekil 3'de görülen Türk tarafınca verilmiş harita bazında yapılacaktır.



Şekil 3: Türk uçağının ortalama hızının hesaplandığı şekil.

\* Bugün, 1 Aralık 2015 tarihinde ABD Devlet Bakanlığı sözcüsü Elizabeth Trudeau Türk tarafının ortaya koyduğu delillerin Rus uçağının sınır ihlali yapmış olduğunu ve bunun defalarca yapılan uyarıya rağmen vuku bulunduğunu vurguladı. Uçağın vurulduğunda nerede olduğu konusunda ise suskunluğu yeğledi [10].

Harita üzerindeki iz eğrisi gerçekte olması gerektiği gibi bir sürekli eğri değildir ve bir parçalı sürekli eğridir. Mesafe ölçeği verilmemiştir ancak toplam iz süresinin 5 dakika yani 300 s. olduğu bilinmektedir. Her bir parçaya ait mesafe verilmediği için ortalama hızı, o parçalara ait süre de verilmediği için parçalı hızları saptamak olası değildir. Toplam mesafeyi bulmak için Google haritalarından yararlanarak harita üzerindeki sarı çizgi boyunun 14 km olduğu saptanmıştır. Bu koşullar altında numaralandırmış noktalar arasındaki mesafeler saptandığında Tablo 1'in üst satırı elde edilmektedir. Toplam yol 83,8 km olup bu yol üzerindeki ortalama hız 279,33 km/s yani 0,82 Mach olarak bulunmaktadır. Bu hız yüklü bir avcı uçağından beklenen hız ile uyumludur.

1	2	3	4	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16	17	18	19	26	Toplam
1,9	5,2	2,3	5,3	2,3	1,1	11,4	2,4	2,2	4,8	3,2	2,5	1,4	3,9	2,3	6,6	25	0	83,8

Tablo 1: Türk uçağıının örneklenmiş noktalar arasında kat ettiği mesafeler. Birinci satır işaret edilen noktaları vermektedir. İkinci satır ise o noktaya komşu olan noktanın uzaklığıdır. Hata analizi yapmaya gerek görülmemiştir, veriler yeterli görülmüştür.

Rus uçağıının ortalama hızı için ise, Şekil 3 ile aynı ölçeğe sahip Şekil 4 kullanılmıştır. Bu şekilde Tablo 2 çıkmaktadır.

1	2	3	5	6	8	9	10	12	15	16	18	20	22	24	26	Toplam
1,1	3,2	7,6	4,6	3,5	4,6	2,7	5,3	5,9	3,6	4,4	5	5,6	4,6	16	0	77,7

Tablo 2: Vurulan Rus uçağıına ilişkin mesafeler tablosu.

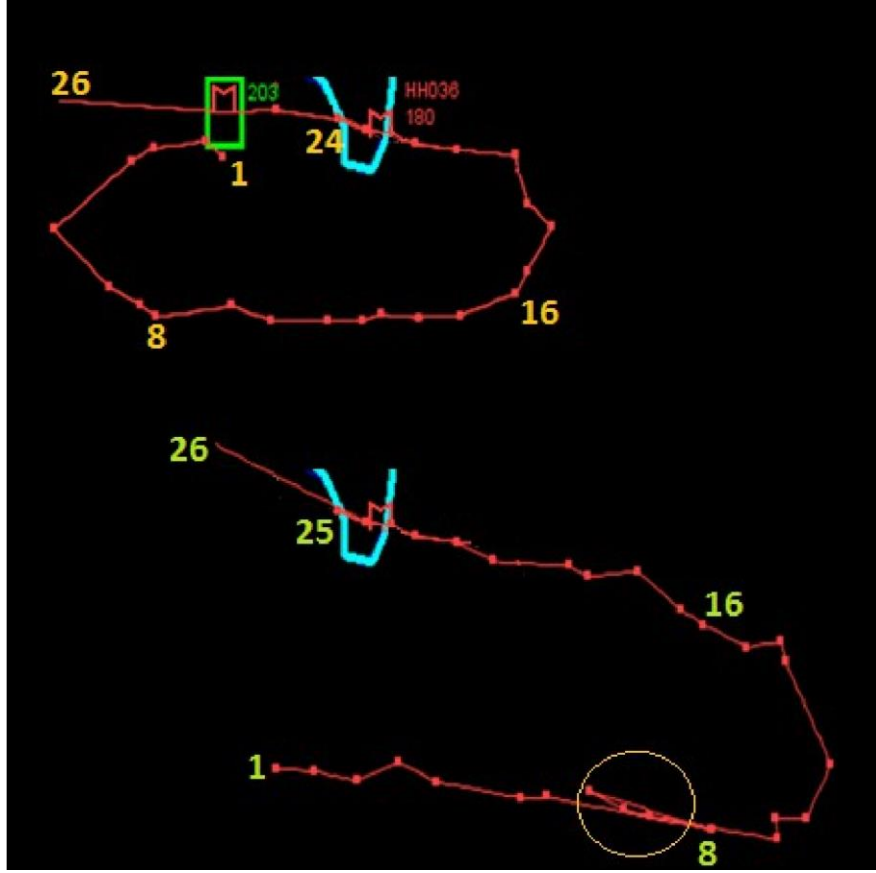
Bu uçağıın bu veriler bazında ortalama hızı 259 km/s yani 0,76 Mach çıkmaktadır. Sınır içerisinde bu hızın ne kadar arttığı çok önemlidir ve hesaplanmalıdır. Sınır içerisindeki hafif çapraz yolu 2,8 km olarak görülmektedir. 17 saniyelik sürenin iki uçakça eşit paylaşıldığı varsayımıyla sınır içerisindeki hız 329 km/s olmaktadır yani hızını 0,76 Mach'dan 0,96 Mach'a çıkarmıştır; yani hızını %25 oranında artırmıştır.

İkinci Rus uçağı başlangıçta ilkinin 15 km kadar güneyinde görülmektedir. İlk bakışta onun hızının biraz yüksek olduğu gözlenmektedir. Tabloda Lp ile gösterilen onun havada attığı çember turudur. Hesaplamalar Tablo 3'ü vermektedir.

1	3	4	5	7	8	Lp	9	10	11	12	14	15	16	18	21	25	26	Toplam
5	2,7	2,6	6,6	9,8	9,8	4	1,2	1,8	3,5	7,6	2,1	2,9	5	9,3	10	8	0	92

Tablo 3: İkinci Rus uçağıının kat ettiği mesafeler. Ek 9,8 km attığı çember için eklenmiştir.

Bu uçağıın ortalama hızı 306 km/s olarak yani 0,9 Mach olarak çıkmaktadır. Biraz acelede olduğu açıktır ve bu acelenin bir nedeni olmalıdır.



Şekil 4: Rus uçaklarının ortalama hızlarının hesaplanabilmesi için kullanılan şekil.

Düşürülen Rus uçağının Türk hava sahasındaki hızı için 329 km/s bulunmuştu. Şu adreste verilen, <https://youtu.be/aryCZEKllgs>, videoda da görüldüğü üzere uçak vurulduktan sonra ilk hızı olan ve o hızla sahipken serbest düşmeye başlayan her cisim gibi parabolik bir hareket yapmaktadır. İdeal serbest düşüşte, başlangıçtaki yüksekliği 6000 m olduğu için, düşme zamanı 35 s. dolayında olacak ve bu süre içerisinde 11500 m daha hızı doğrultusunda yol alacaktır. Uçak gerçekte hızı doğrultusunda ancak 8500 metre daha gidebilmiştir ve bunun da anlaşılması kolaydır. Videodan da anlaşılacağı üzere düşüş 30 s. dolaylı sürmüştür, hava direnci ve uçağın aerodinamik özellikleri düşüşün kısa sürmesine neden olmuşlardır.

Video süresi 28 s.'dir ve 30 s. süren düşüşün ilk ve son kısımları kayıtlı değildir. Sürenin çekilemeyen ve görülemeyen bölümlerinin eşit yani her birinin 1 s. dolaylı olduğu düşünülebilir. Görülen süre içerisinde uçaktan atlayış gözlenemediğine göre pilotlar ya vurulmanın ardından 1. s içerisinde ya da uçak daha vurulmadan önce atlamışlardır ve insan ve mekaniğin tepki zamanları göz önüne alınırsa atlamaları büyük olasılıkla uçak vurulmadan olmuştur. Uçağın eski bir uçak da olduğu düşünüldüğünde olayın kasti olduğunu tek yadsıyan pilotlardan birinin kurtarılamayışı olmaktadır.

Füzenin atış mesafesinin 5 km olduğu söylenmektedir, daha önce uzman tartışmaları nedeniyle verdiğimiz adreste bu kayıt görülmektedir. Füze hızı ise tam hızda uçağın hızının 3 katıdır. Ancak ivmelenme özellikleri bilinmemektedir. Bu durumda füzeyle ilişkin test atışlarından yararlanmak olasıdır. Bu amaçla

Şekil 5 (sağ taraf) kullanıldığında füzenin pratik hızının uçağın iki katı dolayında olduğu görülmektedir.



Şekil 5: Ateşlenme ve vuruş yerleri [11].

Bütünlük düşünüldüğünde 5 km. atış mesafesinin doğru olamayacağı kolayca görülmektedir. Radar iz haritasında örülen yarı daire/elips füzenin ateşlenme noktası, aynı haritada görülen yeşil dikdörtgen ise isabet noktası olmalıdır. Tam bu esnada 2. Rus jeti de olay mahalline ve sınır ihlaline yaklaşmaktadır ve bu jet vurulmamıştır. Sınıra 5 km, bizim jete 10 km yaklaşık uzaklıktadır. Büyük olasılık radarlarda hatta doğrudan görüşle biri diğerini görebilir durumdadır ama atış yapılmamıştır. Bu husus üzerinde düşünülmesi gereken bir şeydir ve ola ki pilotun psikolojisi ile ilintilidir.

Bu durumda Türk tarafınca verilen teknik bilgilendirmenin olayın fiziğine uygun olduğunu kabullenmek zorunluluktur ve Rus tarafınca verilen video içi boş bir bilgilendirme [12].

#### 4. Fizik İrdelemenin Sonucuna İlişkin Yorumlar.

##### 4.1. Fiziğe İlişkin Yorum.

Türk tarafının verdiği haritanın doğruluğu saptandığına göre bu bazda bir faz daha ilerlemek ve uçakların her düşüren ve düşürülenin 5 dakikalık yani 300 saniyelik süre sonundan 20, 40, 60, 80 ve 100 s. önce nerelerde bulunduğunu yaklaşık olarak saptamanın yararı vardır. Bu irdeleme 3. uçak için de yeterince bilgi vermektedir. İrdeleme sonucu Şekil 6'da görülmektedir.

Uçakların her birinde radar olduğuna göre yekdiğerini görmekteyler ve gereğince davranmaktadırlar. Gördükleri ve aldıkları emirler gereğince davranmaktadırlar. Türk tarafı radar iz haritasında hem yayına kadar geçen sürenin kısıklığı hem de NATO ortak bilgisi olması nedeniyle bir değişiklik yapmamıştır. Yapa idi füzenin ateşlenmesini de vuruşunu da Türk Hava Sahası içerisinde göstermeye çaba harcayacağı mutlaktı.

Rus tarafı çok özenle ve planlanarak seçilmiş bir rota üzerinden uçmuştur. Bu 2-3 km. ihlal sırasında hava

sahası içerisinde vurulabilirliği neredeyse olanaksızdır. Onlar nasıl Gazi Osman Paşa'yı Plevne savunmasında gösterdiği başarıdan dolayı kutlamışlar ise, onların da bu olayda gösterdikleri zekice planlamadan dolayı kutlanmaları gerekir; bu mertliğin gereğidir. Ama sonuçta olay öyle görülüyor ki yapılan

- bir eski uçağı ödün verip,
- pilotları kurtarma amaçlı önlemleri alıp,
- karşı tarafa suçlamalar yapıp,
- bölgede kendine hareket alanı açmanın planlanmış halidir yani satranç deyimiyile bir gambitdir \* ve \*\*.

#### 4.2 Politik Yorumlama.

Son günlerde (Aralık ayı başları) İnternet'te ilginç bir yorum vardı. Drachen\_Jager takma adı altında yazılmıştı ve şunları söylemekteydi: "Rusların söylediklerinin hiç birine inanmıyorum. Türkler geçen haftalarda bir çok kez Rus uçaklarının kendi hava sahalarını ihlal ettiğini belirttiler, bu ihlallerden şikayetlerini açıkladılar ve Rus tarafı da bunları hiç inkar etmedi. Şimdi bir uçakları düşürüldü ve Türk hava sahası içinde olmadıklarını savlıyorlar ? Dipnot: Türklerin bu kazanı kaynatmaktan kazançları yok, Rusların ise bir dizi. Şimdi alana hava unsurlarına karşı silah dolduruyorlar, bunlar açıkça NATO güçlerine karşı, çünkü asilerin hava kuvvetleri yok. Rus pilot hiç uyarı duymadığını söylüyor ama bölgedeki tüm diğer ülkelerin unsurları bu uyarıları net olarak duydular. Putin ılımlı asilere karşı, Batı'nın Esad'a yeğleyeceği ılımlı güçlere karşı savaşıyor, ISIS'e karşı bir ciddi hamlesi gözlenmedi. Hamleleri açıkça Esad'ı diğer tüm unsurlara karşı güçlendirmek amaçlı ve esas olarak işin kaymağını yiyen ISIS'e karşı değil."

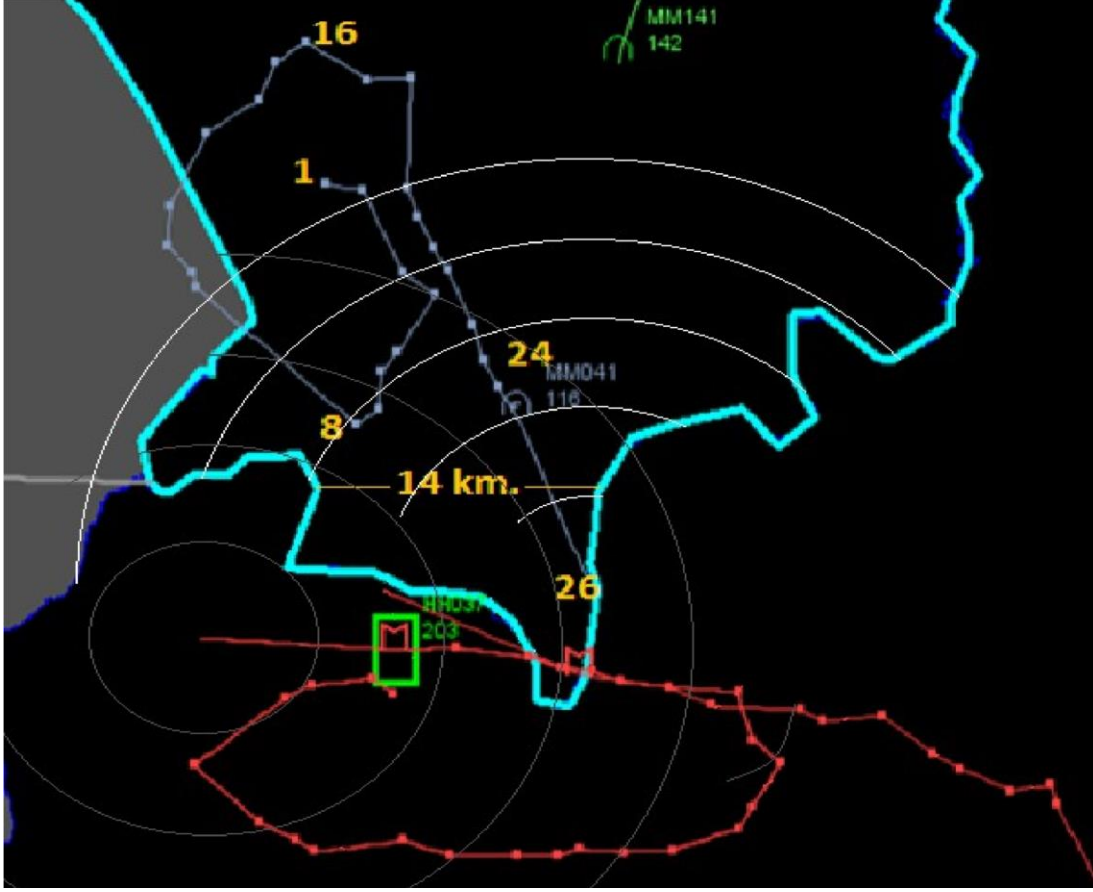
Şu hususlara dikkat edilmelidir:

- ISIS Batı tarafından kurulmuştur ve desteklenmektedir. Olası bir nedeni Kırımı işgal eden ve Ukrayna'ya yönelen Rusya'nın ekonomisini yarı çökertmek, diz üstünde tutmaktır. Rusya bir nükleer güçtür ve tam çökertilmesi durumunda verebileceği karşılık ürkütücüdür.
- ISIS her kirli kapıyı çalmakta, her kirli kapı arkasından çıkabilmektedir. Mensupları profesyonel savaşçılardır. Kaçak petrol de satmaktadırlar ve en doğal alıcılar da Suriye'nin komşularıdır.

\* Rusya'da avukatların "Komutanların Rus Hava Kuvvetleri uçakları üzerindeki amblemleri söktürdükleri ve pilotlara Türk tarafının yaptığı çağrılarını yanıtızsız bırakma emri verdikleri ve bunun sonucu SU-24 uçağının düşürüldüğü" gerekçesiyle Rus Hükümeti aleyhine dava açtıkları söylenmektedir [14].

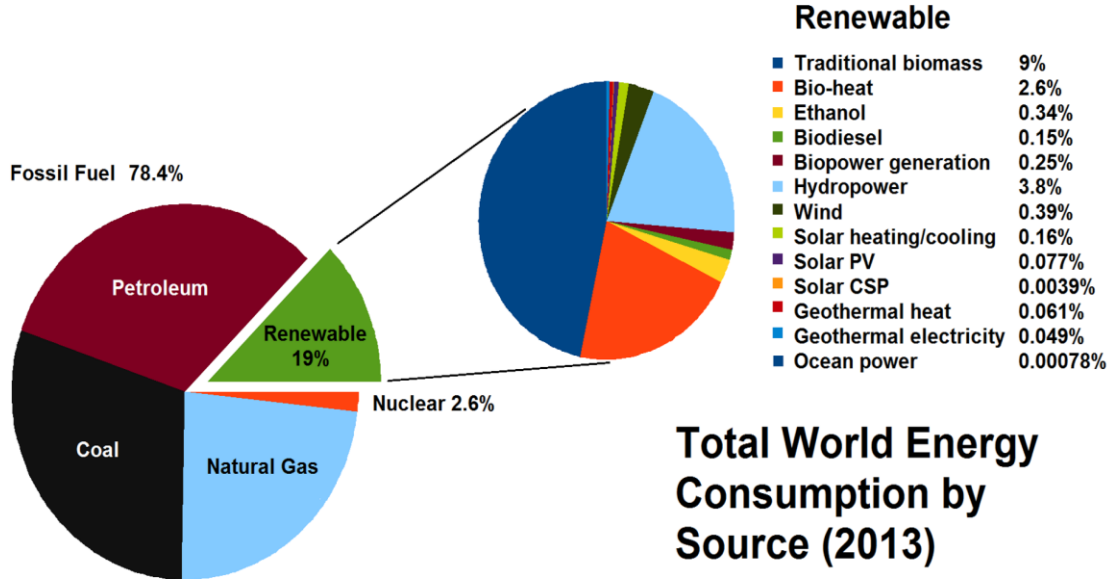
\*\* SU-24'ü düşüren uçağın pilotunun aidiyeti saptayamadığı ve uçağın askeri tesislere tehdit oluşturduğunu düşündüğü için uçağı vurduğunu söylediği aktarılmaktadır [15].





Şekil 6: Vuran Türk uçağı ve vurulan Rus uçağının son iz noktasından 20, 40, 60, 80 ve 100 s. önce en büyük olasılıklı konumları.

- Rusya 80 milyar varil kaynak ve yaklaşık 4 milyar varil yıllık üretim ile Dünya petrol ülkeleri arasında 8. sıradadır. Petrol varil fiyatı 100 \$ olduğunda kasasına 400 milyar \$ yıllık nakit girer. Fiyat 40 \$ dolayına düştüğünde nakit de 160 milyar \$'a düşer ve her sene 240 milyar \$ kaybeder. Ekonomisini ayağa kaldırmak isteyen Rusya bunu 15 sene içerisinde yapsa iyi olur ve düşük fiyatta 3.6 trilyon \$ eksik kazanca mahkum olur. 50 \$ dolay varil fiyatları hatta bunun altında fiyatlar onun için hoş değildir, ekonomik kalkınmayı zora sokarlar [16].
- Batı da petrol istemektedir ama bunun için ödediği fiyatın bugünkü refahı aşağı çekmesi işine gelmemektedir. Refahı ve kaynakları değil, kaynakları paylaşmaya isteklidir. Refahı ise petrol sayesinde. Şekil 7 bunu resmetmektedir [17], [18].
- Batı'nı bizzat elinde tuttuğu refah da çok uzun vadeli olacağı benzememektedir, tüm gezegenimiz sorunlu ve tehlikede görülmektedir [19].
- Suriye krizi içerine katılmış 24 ülke bulunmaktadır [20].



Şekil 7: Dünya Enerji Tüketimi.

- Bu ağır koşullarda Rusya ve Amerika koyu griyi sırasıyla siyah ve beyaz olarak tanıtmaktadırlar (İsrail ise gün-gün değişen iki arada bir derede değerlendirmeler yapmakta gibidir.) [21], [22].
- Rusya Masonluk üzerinden Batı etkisindedir. İlk Rus devrimi ardından Masonluk yasallaşmış ve kısa bir süre canlı kalmıştır. Rus Büyük Locası özellikle Nikolai Vissarionovich Nekrasov ve Alexander Fyodorovich Kerensky önderliğinde Fransız Büyük Locasından türemiştir. 1917 Ekim devriminde bütün localar kapatılmışlar ama yine de faaliyetlerini yabancı jurisdiksyonların, özellikle İtalyan Konvanının, patenti altında sürdürmüşlerdir. 1995 yılında Rus Büyük Locası Fransız Milli Büyük Locası sponsorluğunda yeniden kurulmuştur. Bu büyük loca bugün genel olarak Masonluk tarafından kabul edilmektedir ve örneğin İngiliz Büyük Locasınca tanınmaktadır [23], [24].

Bu koşullar altında atılacak doğru adımları bulmak saman yığınında iğne bulmaya benzemektedir, tüm taraflar güç koşullar altındadırlar ve amok sürüşe hazırdırlar. Basit Dünya vatandaşı yalnızca doğruları bilmek istemektedir, kendi başına bulma olasılığından yoksundur çünkü veriler geniş oranda kirlidirler. Çözümün anahtarı Süleyman'ın anahtarıdır ve olsa olsa Dünya'yı yöneten elit ve Masonluğun üst düzey elitinin elindedir. Bu son derece zeki insanların durumun farkında oldukları muhakkaktır gereğince davranacaklarını ummak da sade vatandaşın hakkıdır. Basit vatandaş yalnızca umabilir ki kıyamet senaryolarına uygun bir Büyük İsrail, bir Ard-ı Mevud gerçekleşmesi gündemde değildir. Umabilir ve ummak ister ki Wolfgang Eggert'in iddiaları içi boş savlardır ve söz edilen elit derhal basit vatandaş lehine doğru girişimler gerçekleştirecekler, iletişim içerisinde sorunu çözmeye yöneleceklerdir [25].

## 5. Sonuç.

Bu sorunlu ortamda dost pek kalmamış gibidir ve kim dost kim düşman sorusunu yanıtlamaya en gelişmiş IFF sistemleri yetersiz kalmaktadırlar. Dostumuz olması gereken Rusya kendi çıkarları doğrultusunda güzel bir gambitle bizi neredeyse mat etmiştir. Üstüne üstlük bir de kendi yaptığını bize yansıtmakta, biz böyle davranıyormuşuz görüntüsü oluşturmaya çalışmaktadır [26/ Russia suspects planned provacation]. Türk tarafı, Türk halkı ve Silahlı Kuvvetleri satranç oyunundan habersiz bir şaşkınlık içerisinde [15].

Dünyayı yöneten insanlar kirli işlere bulaşmış görünmektedirler; bu ola ki onların da çaresizliğinden, temiz çözümler oluşturmaya olanak bulamayışlarındandır.

Türkiye ve diğer gelişmekte olan ülkeler gelişmişlere yetişmek zorunluluğu içerisindeyler, aksi halde Dünya üzerinden silinip gitme tehdidi ortadadır. Bütünün kısmı izlemesi de çok değil olsa olsa bir kaç on yıl sürede gerçekleşeneğe benzemektedir. Tüm insanların akli selime davet edilmeleri ve buna icabet etmeleri doğru olur. Tabii eğer Faruk Nafiz Çamlıbel'in eski sorusu olan "Hangi kaplan sana süt emzirmiş öz annen yerine ?" sorusu ile bir şekilde karşılaşmak istenmiyorsa.

Bu soruyu Dünya halkları da sorabilir, daha başkaları da; örneğin insanın Yaratıcısı da. O sorduğunda yanıtı bırakmak olanağı olmayacaktır.

## 6.Kaynakça

[1].<http://thinkprogress.org/world/2015/09/30/3707657/these-maps-prove-russian-airstrikes-arentactually-targeting-isis/>

[2].<http://www.economist.com/blogs/graphicdetail/2015/04/daily-chart-0?fsrc=scn/fb/te/bl/ed/themid-dleeasternmesh>

[3].<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1049542808413826&set=p.1049542808413826&type=3&theater>

[4]. [https://en.wikipedia.org/wiki/2015\\_Russian\\_Sukhoi\\_Su-24\\_shootdown](https://en.wikipedia.org/wiki/2015_Russian_Sukhoi_Su-24_shootdown)

[5].[http://motherboard.vice.com/read/belgian-physicists-calculate-that-everyone-is-lying-about-the-downed-russian-jet?utm\\_source=vicenewsfb](http://motherboard.vice.com/read/belgian-physicists-calculate-that-everyone-is-lying-about-the-downed-russian-jet?utm_source=vicenewsfb)

[6].<https://twitter.com/wikileaks/status/669188253279473664>

[7].[https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10208059754841460&set=a.10202348778030609.1073741826.1527027070&type=3&theater&notif\\_t=like](https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10208059754841460&set=a.10202348778030609.1073741826.1527027070&type=3&theater&notif_t=like)

[8]. [https://en.wikipedia.org/wiki/Chaff\\_%28countermeasure%29](https://en.wikipedia.org/wiki/Chaff_%28countermeasure%29)

[9]. [https://en.wikipedia.org/wiki/Flare\\_%28countermeasure%29](https://en.wikipedia.org/wiki/Flare_%28countermeasure%29)

[10]. <http://news.yahoo.com/u-says-russia-violated-turkish-air-space-dialogue-needed195236872.html>

- [11]. <https://www.youtube.com/watch?v=6YMSfg26YSQ>
- [12]. <http://sputniknews.com/politics/20151129/1030939474/brzezinski-su24-russia-turkey-usrelations.html>
- [13]. [https://en.wikipedia.org/wiki/Siege\\_of\\_Plevna](https://en.wikipedia.org/wiki/Siege_of_Plevna)
- [14]. <http://www.haberazerbaycan.com/haber/853/turk-jetlerinin-vurdugu-ucak-icin-rus-generallerbir-birine-girdi.html>
- [15]. <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1051114478256659&set=a.406265982741515.95836.100000743497891&type=3&theater> (Comment by Ishak Yavuz Gungor)
- [16]. [https://en.wikipedia.org/wiki/Oil\\_reserves](https://en.wikipedia.org/wiki/Oil_reserves)
- [17]. [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:TotalWorldEnergyConsumptionbySource\\_2013.png](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:TotalWorldEnergyConsumptionbySource_2013.png)
- [18]. <http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/keyworld2014.pdf>
- [19]. <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1050915918276515&set=a.406265982741515.95836.100000743497891&type=3&theater>
- [20]. <http://news.yahoo.com/countries-involved-syrias-war-072933719.html>
- [21]. [www.haaretz.com/world-news/1.689623](http://www.haaretz.com/world-news/1.689623)
- [22]. <http://t24.com.tr/haber/abd-rusyanin-turkiye-ile-isid-arasinda-petrol-ticareti-iddiasinireddediyoruz,318823>
- [23]. [https://en.wikipedia.org/wiki/History\\_of\\_Freemasonry\\_in\\_Russia](https://en.wikipedia.org/wiki/History_of_Freemasonry_in_Russia)
- [24]. [http://www.bonisteelml.org/FREEMASONRY\\_IN\\_RUSSIA.pdf](http://www.bonisteelml.org/FREEMASONRY_IN_RUSSIA.pdf)
- [25]. <http://www.nexus-magazin.de/artikel/autor/wolfgang-eggert> ve "Wolfgang Eggert" içerikli bir Google taraması .
- [26]. <https://www.rt.com/news/323469-russian-jet-turkey-facts/>